

**Договір №** \_\_\_\_\_  
 добровільного страхування наземного транспорту

Дата укладання \_\_\_\_\_

Місце укладання \_\_\_\_\_

Ознака договору \_\_\_\_\_

Контакт-центр \_\_\_\_\_

**м.Київ**
**0-800-500-123**

Страховик та Страхувальник, які разом в подальшому іменуються Сторони, а кожен окремо – Сторона, уклали цей договір добровільного страхування наземного транспорту (надалі по тексту Договір) на підставі Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (нова редакція) №006, зареєстровані 24.03.2011 р. (надалі по тексту Правила страхування), Закону України «Про страхування» та Заяви на страхування про нижченаведене:

**1. Страховик:** Страхова компанія «БРОКБІЗНЕС», Код ЄДРПОУ 20344871; вул. Білоруська, 3, м.Київ, 04050, т/ф. + 38 044-277-21-61, 0-800-500-123  
 http://www.bbs.ua; E-mail: info@bbs.com.ua

<b>2. Страхувальник:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> фізична особа	<input type="checkbox"/> ФОП	<input type="checkbox"/> юридична особа	<input type="checkbox"/> співробітник СК	Ідентифік.номер/код ЄДРПОУ	
ПІБ/Назва					Дата народження фіз.особи	
Адреса						
Паспортні дані / банківські реквізити						

**3. Вигодонабувач:**

ПІБ / Назва	_____				
Адреса	м. Київ, вул. _____, _____			Код ЄДРПОУ	Дата народження фіз.особи

ПРЕДМЕТОМ Договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать закону і пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням застрахованим транспортним засобом:

<b>4. Застрахований транспортний засіб (ТЗ):</b>	<b>5. Власником ТЗ є:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Страхувальник	<input type="checkbox"/> Вигодонабувач	<input type="checkbox"/> Інша особа
Марка:	№ кузова / шасі			Рік випуску
Модель:	Регістраційний номер	Заявлена вартість ТЗ і ДО, грн.		
Засоби від угону	Режим експлуатації / використання	Таксі		

**6. Перелік водіїв, допущених до керування застрахованим ТЗ за Договором : без обмежень**

П.І.Б.	-	Кількість водіїв	без обмежень
П.І.Б.	-	Мінімальні вік і стаж, років	

**8. Умови страхування**

<b>8.1. Порядок відшкодування у разі пошкоджень ТЗ</b> (крім випадків угону/викрадення, знищення або втрати ТЗ)	<b>8.1.1. Особливі умови відшкодування</b>	Кількість раз, ліміт, грн.
Розрахунок відшкодування на підставі рахунків СТО:	Виплата страхового відшкодування здійснюється:	Виплата відшкодування без офіційної довідки
СТО, рекомендованої Страховиком	без врахування зносу	0 0
		Виплата по Європротоколу (без довідки по ДТП)
		б/о 50 000
		Компенсація витрат по евакуації ТЗ після ДТП
		б/о 1 000
		Додаткові витрати (загалом по Договору)
		5 000

**8.2. Програма страхування :**
**Повне КАСКО**

<b>8.3. Застраховані ризики :</b>	ДТП <b>ТАК</b>	Стихійні лиха <b>ТАК</b>	ПДТО <b>ТАК</b>	Угон/викрадення <b>ТАК</b>
<b>8.4. Тип страхової суми</b> неагрегатна	<b>8.5. Страхова сума, грн.</b>	<b>8.6. Страховий тариф %</b>	<b>8.7. Страхова премія, грн.</b>	

**8.8. Франшизи (безумовні):**

8.8.1. При пошкодженні ТЗ	%	8.8.2. При знищенні, конструктивній загибелі ТЗ	8.8.3. При угоні/викраденні ТЗ
8.8.4. При пошкодженні виключно скляних деталей ТЗ (дзеркал та їх корпусів, скла кузова, приборів освітлення ТЗ)			

**8.9. Розміри страхових внесків і строки їх сплати:**

8.9.1. Розмір страхового платежу, грн.				
8.9.2. Строк сплати (дата включно)				

Реквізити для оплати страхових внесків. Отримувач: \_\_\_\_\_

філія Страхової компанії „БРОКБІЗНЕС”

**IBAN Р/р UA53300465000000265023021590 в ГУОК АТ «Ощадбанк», ЄДРПОУ 20344871**

Призначення платежу: \_\_\_\_\_

8.10. У разі оплати страхової премії декількома платежами (п.8.9. Договору), Страховик несе відповідальність пропорційно сумі сплачених страхових платежів. З метою зміни (унікнення) пропорційності Страхувальник має право на власний розсуд: А) оплатити страхові платежі, строк сплати яких ще не настав; та/або Б) подати Страховику письмову заяву про зарахування суми страхового відшкодування (її частини) в рахунок оплати несплачених частин страхової премії; та/або В) подати Страховику письмову заяву про відстрочку терміну виплати страхового відшкодування до моменту оплати всієї страхової премії. Розмір страхового відшкодування розраховується на дату складання страхового акту по фактично сплачених/зарахованих страхових платежах у відповідності з вищезазначеними заявами Страхувальника.

<b>8.11. Строк дії Договору</b> з 00 год. 00 хв. _____ по 24 год. 00 хв. _____	<b>8.12. Місце (територія) дії Договору</b> <b>Україна</b> з врахуванням п.10.3. Договору
--	--

**8.13. Особливі умови:**

#1A1B1C1D1E1F5G1H1I1K4L6M3N1O5P7Q2R2S2T5U4V6W1X2(3)Y1Z2%0# &lt;Повне

8.13.1. Невід'ємною частиною Договору є Заява на страхування наземного транспортного засобу (Додаток 1 до Договору).

8.13.2. \_\_\_\_\_

**Підписи Сторін:**

Страхувальник \_\_\_\_\_ з умовами та Правилами страхування ознайомлений, згоден і зобов'язує їх виконувати.

**Представник**

Страховика \_\_\_\_\_ №/дата Довіреності \_\_\_\_\_

## 9. ПЕРЕЛІК СТРАХОВИХ РИЗИКІВ ТА СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ

9.1. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме:

- 9.1.1. дорожньо-транспортна пригода, в тому числі зіткнення з тваринами, влучення каменя під час руху, падіння (провал) ТЗ під дорожнє покриття внаслідок вимивання ґрунту (надалі по тексті **ДТП**);
- 9.1.2. стихійні лиха, природні явища, пожежа, вибух або самозаймання, падіння дерев, інших предметів, напад тварин (надалі по тексті **стихійні лиха**);
- 9.1.3. протиправні дії третіх осіб (крім випадку, зазначеного в п.9.1.4. Договору) (надалі по тексті **ПДТО**);
- 9.1.4. незаконне заволодіння транспортним засобом (надалі по тексті **Угон/викрадення ТЗ**).

9.2. **Страховий випадок** – подія, передбачена Договором, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу). Страховими випадками є пошкодження, знищення (загибель) або втрата застрахованого транспортного засобу в цілому, або окремих його деталей та частин, внаслідок настання застрахованих ризиків (позначених відміткою «так» в п. 8.3. Договору) під час дії Договору, і за умови, що ці події не підпадають під виключення або обмеження страхування за Договором.

9.3. Страховик, також, відшкодовує непрямі збитки, що пов'язані з страховим випадком, а саме витрати на: евакуацію ТЗ після ДТП (ліміт за п.8.1.1. Договору), доцільні заходи з рятівання застрахованого ТЗ та запобігання або зменшення збитку, проведення експертизи, складання дефектної відомості, послуги експерта, аварійного комісара, отримання необхідних довідок про обставини страхового випадку, фотографування пошкодженого ТЗ - у разі, якщо вони були узгоджені з Страховиком, та не були окремо замовлені та оплачені Страховиком. Максимальна сума виплат по всіх застрахованих непрямим збиткам (ліміт по пункту «Додаткові витрати (загалом по Договору)») встановлена в п. 8.1.1. Договору.

9.3.1. Встановлені в п.8.1.1. Договору ліміти виплат відшкодувань «Виплата відшкодування без офіційної довідки», «Виплата по Європротоколу (без довідки по ДТП)» та «Компенсація витрат по евакуації ТЗ після ДТП» діють у зазначених розмірах по кожному страховому випадку, причому два останні – без обмеження («б/о») кількості раз. Кількість можливих застосувань ліміту «Виплата відшкодування без офіційної довідки» впродовж строку дії Договору встановлюється в п.8.1.1.

### 10. СТРОК ТА ТЕРИТОРІЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Цей Договір набуває чинності з 00:00 годин дати, що йде за датою надходження страхової премії (або першої частини страхової премії) в повному обсязі на поточний рахунок Страховика (або його уповноваженого представника), але не раніше дати, зазначеної в п. 8.11. Договору, як початок дії Договору, та не раніше моменту огляду і фотографування ТЗ уповноваженим представником Страховика, що підтверджується його підписом відповідного розділу Заяви на страхування або Акту огляду ТЗ. Огляд ТЗ не є обов'язковим для нових (що не були в експлуатації) ТЗ, які купуються через автосалони.

10.2. Договір діє за всіма застрахованими ризиками (позначеними відміткою «так» в п. 8.3. Договору) за умови керування застрахованим ТЗ особами, зазначеними в п.6. Договору, які повинні відповідати вимогам, встановленим в п.7. Договору.

10.2.1. За ризиком **Угон/викрадення ТЗ** цей Договір діє за умови наявності/встановлення на ТЗ стаціонарного (нез'ємного) пристрою проти угону/викрадення (імобілайзера, або механічного пристрою на коробку передач, або електронної сигналізації, або супутникової системи, або маркування скла та вікон, або іншого), а для моделей ТЗ, що обладнані безключовим доступом на відкриття («Keyless», «SmartKey» або подібні) та/або безключовим запуском двигуна (кнопка «Start/Stop» або подібні), цей Договір діє за умови встановлення на ТЗ хоча б одного, додаткового до стандартних комплектаций, засобу проти викрадення. Всі заявлені Страхувальником засоби проти викрадення повинні підтверджуватися відповідними фотографіями та записами за результатами огляду ТЗ, проведеного уповноваженим представником Страховика. Умови даного пункту діють тільки стосовно легкових ТЗ та мототехніки.

10.3. Договір діє на території, зазначеній в пункті 8.12. «Місце (територія) дії Договору», за виключенням тимчасово окупованих територій України, території проведення антитерористичних операцій та операцій Об'єднаних сил.

10.3.1. По ризику **Угон/викрадення ТЗ** цей Договір діє на території, визначеній в п.10.3. Договору, без обмежень щодо місяця та часу зберігання/стоянки ТЗ.

10.4. Якщо згідно з п.8.2. Договору обрані Програми страхування «Робочі дні» або «Вихідні, святкові, неробочі дні», Договір діє:

- за ризиками **ДТП та Угон/Викрадення** - відповідно **тільки у робочі дні** (з понеділка по п'ятницю включно та додаткові дні) або **тільки у вихідні, святкові, неробочі дні** (субота, неділя, день, що передує вихідному, святковому та неробочому дню з 16:00 до 24:00 годин, та додаткові дні), де додаткові дні визначаються «робочими» або «святковими/неробочими» відповідно до нормативно-правових актів Кабінету Міністрів України;

- за ризиками **Стихійні лиха та ПДТО - у всі дні без виключень** впродовж строку дії Договору.

10.5. Якщо згідно з п.8.2. Договору обрано Програму страхування «До першого страхового випадку», дія Договору припиняється в момент часу, наступний за моментом настання першого страхового випадку.

### 11. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

11.1. **До страхових випадків не відносяться та виплати страхового відшкодування не здійснюються** при пошкодженні, знищенні або втраті ТЗ та додаткового обладнання (разом надалі – ТЗ), що безпосередньо або побічно виникли, спричинені або збільшуються внаслідок або під час:

11.1.1. Навмислих дій (бездіяльності) з боку Страхувальника, члена його родини, довірених осіб та/або представників, що призвели до страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна.

11.1.2. Самогубства Страхувальника або довіреної особи, представника Страхувальника з використанням застрахованого ТЗ.

11.1.3. Пожежі або вибуху при зберіганні, навантаженні, розвантаженні або транспортнувати боєприпасів, паливних або вихудонебезпечних речовин з порушенням правил пожежної або іншої безпеки.

11.1.4. Використання застрахованого ТЗ, технічний стан якого не відповідає вимогам Розділу 31 Правил дорожнього руху України (надалі по тексті **ПДР**) та/або встановленим заводом-виробником застрахованого ТЗ.

11.1.5. Управління (керування) застрахованим транспортним засобом особою, яка:

11.1.5.1. не мала посвідчення водія відповідної категорії;

11.1.5.2. не мала законних підстав керувати застрахованим ТЗ (крім випадку невиконання водієм ТЗ пункту 2.1. ПДР за умови пред'явлення Страховику відсутніх на момент ДТП документів);

11.1.5.3. не зазначена в п.6. Договору та/або не відповідає вимогам, встановленим в п.7. Договору.

11.1.6. Управління (керування) ТЗ особою, яка перебувала під дією алкоголю, знаходилась під впливом наркотичних чи токсичних речовин, або перебувала під дією медичних препаратів, протипоказаних при керуванні ТЗ, а також у разі відмови від проходження тесту або медичної експертизи (огляду) з метою виявлення ознак стану алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння або перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції.

11.1.7. Гниття, корозії та інших природних процесів і властивостей матеріалів, що використовуються в ТЗ, внаслідок експлуатації чи зберігання, фізичного зносу, заводського браку тощо.

11.1.8. Буксирування застрахованого ТЗ з порушенням вимог ПДР.

11.1.9. Використання транспортного засобу для навчальної їзди, у якості таксі, карети швидкої допомоги, на умовах прокату, лизингу, тест-драйву, або на інших спеціальних умовах, якщо такі умови експлуатації ТЗ не були прямо зазначені в Договорі.

11.1.10. Втрати ТЗ внаслідок незаконного заволодіння (набуття права на майно) шляхом обману або зловживання довірою (шахрайство), шляхом вимагання (зидрицтва), внаслідок незаконного заволодіння застрахованим ТЗ разом з ключами, та/або реєстраційними документами, та/або ключами чи пультами від засобів проти угону/викрадення, що були залишені у цьому ТЗ (крім документально підтвердженого випадку незаконного заволодіння ТЗ із застосуванням сили, розбоя), а також внаслідок втрати ключів від ТЗ та/або від механічного протигнунного пристрою, та/або брелоків (пультів) дистанційного керування протигнунними засобами, та/або свідчення про реєстрацію транспортного засобу – з моменту їх втрати до моменту надання Страхувальником доказів заміни втрачених ключів/пультів/документів.

11.1.11. Арешту чи конфіскації ТЗ правоохоронними, митними або податковими органами.

11.1.12. Незаконного ввезення ТЗ на територію України та/або незаконного перебування ТЗ на території України.

11.1.13. Порушення встановлених законодавчо або заводом-виробником норм перевезення пасажирів та/або вантажів.

11.1.14. Обробки теплом, вогнем або іншим термічним впливом на транспортний засіб (сушка, зварювання, гаряча обробка тощо).

11.1.15. Переvezення ТЗ всіма видами транспорту, розвантаження/завантаження з/на інший транспортний засіб (у тому числі державними чи комунальними службами за неправильне паркування), крім випадків вимушеного перевезення/евакуації спеціально призначеним для цього автомобілем (евакуатором), якщо ТЗ втратив здатність до самостійного пересування внаслідок пошкодження або технічної несправності.

11.1.16. Учасі у офіційних та неофіційних змаганнях (у тому числі спортивних).

11.1.17. Захоплення ТЗ третіми особами, добровільно допущеними Страхувальником або його довіреною особою, в т.ч. водієм, представником до салону ТЗ. Даний пункт не розповсюджується на ТЗ, режим експлуатації/використання яких згідно з п.4 Договору визначено як «Таксі».

11.1.18. Використання ТЗ не за призначенням, надання ТЗ медичним працівникам, працівникам поліції, МВС, Державній служби України з надзвичайних ситуацій, інших державних служб для виконання невідкладних службових обов'язків.

11.1.19. Пошкодження ТЗ його пасажиром, вантажем та/або майном, що знаходиться в салоні ТЗ, в тому числі, але не виключно, через недбале використання вогню, куріння, перевезення/знаходження тварин в салоні ТЗ.

11.1.20. Воєнних дій, військових заходів, громадянської війни, громадських заворушень, конфіскації, арешту, знищення чи пошкодження за вимогою/розпорядженням військової чи цивільної влади.

11.1.21. Революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, масових заворушень, терористичного акту.

11.1.22. Ядерного інциденту, вилучення/видалення випромінювання, радіоактивного або хімічного забруднення, внаслідок чого неможлива експлуатація ТЗ.

11.1.23. Подій, що сталися на тимчасово окупованих територіях України, території проведення антитерористичних операцій та операцій Об'єднаних сил.

### 12. Відшкодуванню не підлягають:

12.1. Витрати Страхувальника по зняттю транспортного засобу з обліку.

12.2. Збитки у разі пошкодження (знищення) шин та дисків ТЗ, якщо не трапилося інших пошкоджень ТЗ, а також збитки внаслідок крадіжки коліс, включаючи запасні, та ковпаків до них, тентованих частин кузову ТЗ, склоочисників (двірників), антен, емблем, реєстраційних знаків ТЗ, будь-якого майна (крім застрахованого додаткового обладнання) в салоні або кузові ТЗ.

12.3. Збитки, викликані викраденням, ушкодженням, знищенням комплексу інструментів, аптечки, вогнегасника, знака аварійної зупинки, ключів, брелоків, пультів, засобів проти викрадення, якщо останні не були встановлені заводом-виробником або не були застраховані як додаткове обладнання.

12.4. Збитки, викликані поломкою, відмовою, виходом із ладу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ внаслідок його експлуатації, зносу, браку, у тому числі внаслідок попадання у внутрішні порожнини агрегатів сторонніх предметів і речовин (гідролідар тощо) або залиття акумуляторної батареї (якщо Застрахованим ТЗ є електромобіль), а також викликані пошкодженнями та поломками ТЗ, усунення яких та їх наслідків передбачено гарантійними зобов'язаннями виробника.

12.5. Збитки внаслідок неповнення застрахованого транспортного засобу Страхувальнику при добровільній передачі Страхувальником та/або його довіреною особою, представником застрахованого ТЗ в тимчасове користування іншій особі в будь-який спосіб;

12.6. Збитки внаслідок втрати товарної вартості транспортного засобу;

12.7. Збитки, викликані пошкодженням скляних поверхонь ТЗ (сколи без утворення тріщин або з тріщинами до 5 міліметрів включно) та лакофарбового покриття (ЛФП) ТЗ внаслідок звичайної експлуатації (сколи ЛФП діаметром до 5 (п'яти) міліметрів включно, подряпини, отримані під час миття ТЗ, зміна кольору ЛФП внаслідок дії сонячного проміння, потрапляння на поверхню ЛФП паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття, смол, інших подібних матеріалів).

12.8. Збитки, що виникли внаслідок нежиття Страхувальником та/або його довіреною особою, представником заходів щодо попередження самовільного руху ТЗ.

12.9. Збитки, спричинені нестандартним (нештатним) додатковим обладнанням та йому самому, якщо таке обладнання не застраховано окремо як додаткове.

12.10. Витрати на заміну витратних та запчастин матеріалів, рідин, газів, гальмівних колодок.

12.11. Збитки, викликані викраденням або пошкодженням деталей та/або художнього оформлення зовнішнього тоніру ТЗ, якщо такий тонірінг не застрахований як додаткове обладнання.

12.12. Збитки, викликані пошкодженням, знищенням, або викраденням будь-якої захисної шлівки на ТЗ або на його окремих конструктивних елементах.

12.13. Витрати на повторне проведення експертизи з ініціатииви Страхувальника, оплату не погоджених у письмовій формі зі Страховиком актів огляду, калькуляцій, інших послуг СТО.

12.14. Непрямі збитки всіх видів (штрафи, втрачену вигоду, простій, банківське обслуговування, моральні збитки, витрати на експрес-доставку деталей тощо), крім передбачених в п.9.3. Договору.

### 12. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

#### 12.1. Страховик зобов'язаний:

12.1.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

12.1.2. Впродовж 2 (двох) робочих днів, як тільки йому стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування.

12.1.3. У разі настання страхового випадку, після подання Страхувальником всіх належних чинних оформлених документів, здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором строк.

12.1.4. В межах передбачених Договором лімітів (пункт 8.1.1. Договору) відшкодувати доцільні витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, по рятіванню застрахованого ТЗ та зменшенню розміру збитків, а також додаткові витрати, що були понесені Страхувальником.

12.1.5. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника та його майновий стан за вняттяком випадків, передбачених чинним законодавством України.

12.1.6. Внести зміни до Договору у десятиденний строк з дня отримання від Страхувальника повідомлення про внесення змін до умов страхування, у разі згоди Страховика із запропонованими змінами.

12.1.7. У разі відмови у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальника та / або Вигодонабувача про прийняте Страховиком рішення у письмовій формі з мотивованим обґрунтуванням причин відмови впродовж 5 (п'яти) робочих днів після прийняття такого рішення.

#### 12.2. Страховик має право:

12.2.1. Перевірити інформацію, яку повідомив Страхувальник/Вигодонабувач, а також, виконання Страхувальником, його представниками та довіреними особами своїх обов'язків та інших умов Договору.

12.2.2. Змінювати умови страхування за згодою Страхувальника; вимагати від Страхувальника сплати додаткового платежу при збільшенні страхового ризику у разі внесення змін у діючий Договір.

12.2.3. Самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку, замовляти проведення незалежних експертиз та досліджень по з'ясуванню обставин події та визначенню розмірів збитків.

12.2.4. Надсилати запити у відповідні установи і отримувати додаткові документи, необхідні для з'ясування обставин страхового випадку та здійснення виплати страхового відшкодування. Строк складання страхового акту та строки виплати відшкодування продовжуються на період очікування вказаної інформації. На вимогу Страхувальника/Вигодонабувача Страховик дає письмову відповідь про причини продовження строку.

12.2.5. Відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених цим Договором та чинним законодавством України.

12.2.6. Достроково припинити дію Договору відповідно до п. 17.2. Договору.

12.2.7. При визначенні розміру страхового відшкодування керуватись документами, що підтверджують розмір збитків, з урахуванням п. 8.1. та п. 15.10. Договору, а також визначати місце проведення відновлювального ремонту застрахованого ТЗ, якщо інша умова не передбачена п.8.1. Договору.

12.2.8. За письмовою заявою Страховальника, у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або при збільшенні ринкової вартості застрахованого ТЗ внести відповідні зміни до Договору шляхом укладання додаткової угоди до Договору.

12.2.9. Страховик, у разі особливо складних обставин страхового випадку (необхідність отримання додаткової інформації, перевірки обставин події та/або документів, втрата Страховальником дієздатності, або інше), може відстрочити прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування або відмови у виплаті страхового відшкодування на строк до 6 (шести) місяців з дати подання Страховальником всіх належним чином оформлених документів для виплати страхового відшкодування. Про прийняття такого рішення Страховик повідомляє Страховальника/Вигодонабувача впродовж 10 (десяти) робочих днів з дати подання Страховальником останнього документу, в письмовій формі з обґрунтуванням причин.

12.2.10. Представити інтереси Страховальника (власника ТЗ) на онлайн-аукціоні з продажу автомобілів ТОВ «Україно-Польське підприємство «Автоонлайн-Україна», або іншому, в тому числі з метою визначення вартості залишків ТЗ (ринкової вартості ТЗ після настання страхового випадку).

12.2.11. Надсилати запити до закладів охорони здоров'я та інших підприємств, установ, організацій та фізичних осіб з метою отримання інформації, необхідної для з'ясування обставин випадку, який може бути визнано страховим, та/або здійснення виплати страхового відшкодування. Отримувати відповіді та документи за такими запитамі, включаючи інформацію (документи) про Страховальника, його представників та довірених осіб, або водія застрахованого ТЗ, яка містить персональні дані таких осіб або становить лікарську таємницю.

### **12.3. Страховальник зобов'язаний:**

12.3.1. При укладанні Договору письмово надати Страховику всю інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (в тому числі про умови експлуатації та зберігання ТЗ), і надати інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику.

12.3.2. Впродовж 2 (двох) робочих днів письмово повідомити Страховика про суттєві зміни, що сталися з ТЗ, або зміну обставин, зазначених в п.12.3.1. Договору, які можуть вплинути на ступінь страхового ризику (зміна реєстраційного номера, реєстраційних документів ТЗ, кольору, номера кузова/шасі, комплектності, умов експлуатації, втрата ключів, пультів сигналізації, свідчення про реєстрацію, передача ТЗ у користування/володіння іншої особи тощо).

12.3.3. Сплатити страхову премію або її чергову частину (платіж) у строки, передбачені Договором.

12.3.4. При настанні події, що має ознаки страхового випадку, діяти відповідно до умов Розділу 13 Договору.

12.3.5. Ставитися до застрахованого ТЗ так, ніби він не є застрахований; ніжким чином не збільшувати збитки спричинені наслідком події, що має ознаки страхового випадку.

12.3.6. Використовувати транспортний засіб відповідно до його цільового призначення та вимог технічної експлуатації, встановлених Розділом 31 ПДР та/або встановлених заводом-виробником застрахованого ТЗ. Контролювати погодні умови та завчасно вживати заходів безпеки (включаючи зміну автошин відповідно до сезону експлуатації) відповідно до змін зовнішніх умов експлуатації ТЗ. При залишенні ТЗ замкнути всі двері та задіяти всі наявні протипожежні засоби.

12.3.7. У разі угону/викрадення ТЗ, а також при прийнятті Страховиком рішення відповідно до п.15.11.2. Договору, здійснити передачу (забезпечити передачу, якщо Страховальник не є власником ТЗ) прав власності на застрахований ТЗ на користь Страховика згідно чинного законодавства за власний рахунок, шляхом укладання договору про передачу права власності (абандон), а також передати Страховику свідчення про реєстрацію ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від викраденого ТЗ та пультів/ключів засобів охорони/сигналізації, або довідку МВС про їх вилучення.

12.3.8. Передати Страховику пошкоджені при страховому випадку частини та деталі ТЗ, заміна яких була сплачена (компенсована) при виплаті страхового відшкодування.

12.3.9. Надати ТЗ, який підлягає страхованню, для огляду та фотографування уповноваженому представнику Страховика впродовж 7 (семи) робочих днів з дати укладання Договору. У разі невиконання цієї вимоги даний Договір не набирає чинності. Умови цього пункту не діють для нових (що не були в експлуатації) ТЗ, які купуються через автосалони.

12.3.10. Впродовж 5 (п'яти) робочих днів з дати огляду ТЗ уповноваженим представником Страховика, підписати надані Страховиком роздруковані фотографії (Фототаблиці) ТЗ.

12.3.11. Після отримання страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту надати представнику Страховика ТЗ для повторного огляду та фотографування.

12.3.12. При укладанні Договору, а саме в заяві на страхування, письмово повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо застрахованого ТЗ.

12.3.13. Ознайомити осіб, допущених до керування застрахованим ТЗ, з умовами Договору, зокрема з тими, що впливають на рішення Страховика щодо визнання події страховим випадком та подальшої виплати/відмови у виплаті страхового відшкодування.

12.3.14. У разі втрати ключів та/або пультів та/або свідчення про реєстрацію ТЗ, негайно після виявлення повідомити про факт втрати інформаційну службу Страховика за телефоном 0-800-500-123, а у разі викрадення ключів від ТЗ та/або свідчення про реєстрацію ТЗ – додатково повідомити органи МВС. Вжити всіх необхідних заходів для запобігання викрадення автомобіля, а саме:

12.3.14.1. не залишати автомобіль без нагляду;

12.3.14.2. зберігати автомобіль під цілодобовою охороною осіб/підприємств, які несуть майнову відповідальність за збереження ТЗ, та – на вимогу Страховика – підтвердити факт зберігання відповідним документом;

12.3.14.3. якнайшвидше замінити втрачене: замінити ключі (та відповідні замки), повністю перепрограмувати або замінити пульт, отримати нове свідчення про реєстрацію ТЗ.

У разі невиконання Страховальником вщевказаних дій Страховик не несе будь-якої відповідальності (не має зобов'язання по виплаті страхового відшкодування) за ризиком угону/викрадення.

12.3.15. У разі, якщо викрадений ТЗ знайдено, Страховальник зобов'язаний в строк не пізніше 48 годин письмово повідомити про це Страховика та надати ТЗ для огляду.

12.3.16. Виконувати інші обов'язки, передбачені умовами Договору.

12.4. Обов'язки Страховальника, передбачені п.п. 12.3.4., 12.3.5., 12.3.6., 12.3.9., 13.1. Договору, розповсюджуються на його довірених осіб та представників, допущених до керування застрахованим ТЗ.

### **12.5. Страховальник має право:**

12.5.1. Отримати страхове відшкодування в порядку та на умовах, передбачених Договором.

12.5.2. Достроково припинити дію Договору за письмовим повідомленням Страховика згідно з п. 17.2. Договору.

12.5.3. Звертатися до Страховика з письмовою заявою про зміну умов Договору. Зокрема, при необхідності звернутися до Страховика із заявою про збільшення страхової суми. При цьому, за згодою Сторін, укладається Додаткова угода до Договору, згідно з якою Страховальник має сплатити додатковий страховий платіж, сума якого визначається Страховиком.

12.5.4. Після попереднього письмового узгодження із Страховиком проводити ремонт і купувати запасні частини, необхідні для ремонту пошкодженого ТЗ.

12.6. Страховик і Страховальник зобов'язані зберігати таємницю взаєморозрахунків, а також відомості, що складають комерційну таємницю кожної із Сторін.

### **13. ДІЯ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

13.1. У разі настання події, яку можна кваліфікувати як страховий випадок, Страховальник зобов'язаний:

13.1.1. Вжити у межах розумної доцільності всіх можливих заходів з метою зменшення розміру збитку, рятування застрахованого ТЗ, допомоги потерпілим; при ДТП діяти у відповідності з вимогами ПДР.

13.1.2. З мить події, не пізніше 1-ї (однієї) години з моменту настання події, повідомити про подію відповідні компетентні органи МВС України за номером 102, або органи пожежної охорони за номером 101, медичні установи за номером 103, а на території інших держав – відповідні компетентні органи цих країн. Дана умова не є обов'язковою, якщо подія сталася на території України у таких випадках:

13.1.2.1. у разі пошкодження виключно скла кузова, дзеркал, та/або приборів освітлення ТЗ внаслідок випадкового влучення каміня (чи іншого предмету).

13.1.2.2. у разі ДТП при безпосередньому зіткненні/контакті транспортних засобів – учасників ДТП, за умови оформлення Повідомлення про дорожньо-транспортний пригоди встановленого зразка («Європротокол») відповідно до пункту 33.2. ЗУ «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних

транспортних засобів» від 22.09.2005 № 2902-IV зі змінами та доповненнями. Ліміт страхового відшкодування визначено в п. 8.1.1. Договору.

13.1.2.3. якщо розмір збитку менше ліміту виплати відшкодування без офіційної довідки, зазначеного в п.8.1.1. Договору, або якщо Страховальник самостійно прийняв рішення щодо достатності зазначеного ліміту для компенсації понесених збитків та в разі неможливості встановлення третьої особи, винної в заподіянні збитків. Кількість разів дії цієї умови визначена в п.8.1.1. Договору.

13.1.3. З мить події, не пізніше 1-ї (однієї) години з моменту настання події, повідомити про подію цілодобову інформаційну службу Страховика за номером: **0-800-500-123**. Неможливість виконання Страховальником даної вимоги має бути підтверджена ним документально. Зберігати вигляд, стан, розташування пошкодженого ТЗ або його залишки на місці події до його огляду представником Страховика; за умови підтвердження Страховиком необхідності проведення такого огляду.

13.1.4. Отримати для надання Страховику необхідні довідки із зазначенням всіх обставин та учасників події, що має ознаки страхового випадку, від відповідних органів (підрозділів МВС: Національної поліції – при ДТП; органів досудового розслідування – при Угоні/Викраденні, ПДТО; пожежної охорони – при пожежі; гідрометслужби, сейсмологічної служби – при стихійному явищі, тощо, або аналогічних служб при настанні страхового випадку поза межами України), крім випадків, передбачених п.п.13.1.2.1.-13.1.2.3. Договору.

13.1.5. Після настання події, що може бути визнано страховим випадком, Страховальник зобов'язаний впродовж **2 (двох) робочих днів письмово повідомити про це Страховика** шляхом подання повідомлення (заяви) встановленої Страховиком форми, особисто або його довіреною особою (представником). У разі виникнення події, що може бути визнано страховим випадком, за межами України, Страховальник зобов'язаний впродовж 2 (двох) робочих днів з моменту повернення на територію України письмово повідомити Страховика про подію шляхом подання заяви встановленої Страховиком форми, особисто або через довірену особу (представника). Поважність причини невиконання цих вимог має бути доведена Страховальником документально.

13.1.6. Надати представнику Страховика (уповноваженому ним експерту) можливість огляду пошкодженого ТЗ чи його окремих частин (залишків) не пізніше 7 (семи) робочих днів з дати надання Страховику письмового повідомлення про настання події, що має ознаки страхового випадку.

13.1.7. Надати Страховику всю необхідну інформацію для встановлення причин, обставин і наслідків страхового випадку, а також документи, передбачені Розділом 14 Договору.

13.1.8. Вжити всіх можливих заходів по з'ясуванню причин, обставин і наслідків страхового випадку для забезпечення реалізації права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток (при наявності підстав або передумов до цього).

13.1.9. У разі угону/викрадення ТЗ, у триденний строк з моменту повідомлення Страховика про подію (з дати повернення в Україну, якщо ця подія сталася поза межами України) передати Страховику свідчення про реєстрацію ТЗ, повні комплекти оригінальних ключів та пультів від ТЗ і засобів проти викрадення, або довідку органів МВС у разі їх вилучення.

13.1.10. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без письмового узгодження зі Страховиком місця проведення цих робіт, вартості відновлювального ремонту, в межах якого має бути виплачено страхове відшкодування, крім робіт, пов'язаних з транспортуванням ТЗ (п.12.2.7. Договору).

### **14. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО НАДАЮТЬСЯ СТРАХУВАЛЬНИКОМ ДЛЯ ПІДТВЕРДЖЕННЯ ФАКТУ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ**

14.1. Для підтвердження факту настання страхового випадку та подальшої виплати страхового відшкодування Страховиком, Страховальник (його правонаступник чи представник) надає Страховику письмово повідомлення про подію, що має ознаки страхового випадку, заяву про виплату страхового відшкодування, лист Вигодонабувача щодо одержувача страхового відшкодування (у разі призначення Вигодонабувача, відмінного від Страховальника), інші документи, які дають підстави визначити обставини страхового випадку, розмір збитку, а також документи, необхідні для здійснення страхового відшкодування відповідно до вимог чинного законодавства, в тому числі:

14.1.1. **Документи, що ідентифікують воля та ТЗ:**  
- посвідчення водія або тимчасовий дозвіл на право керування транспортними засобами; - паспорт або інший документ, що посвідчує особу та засвідчує місце реєстрації (проживання); - довідку про присвоєння ідентифікаційного номеру ЄДРПОУ / РНОКПП / ЄДРПОУ; - свідчення про реєстрацію ТЗ (техпаспорти), інші реєстраційні документи, видані органами виконавчої влади, або документи, що підтверджують право володіння, користування і розпорядження ТЗ;  
- відеозаписи з камер спостереження або відеореєстраторів (за наявності);

14.1.2. **При настанні страхового випадку за ризиком ДТП:**  
- у разі оформлення учасниками ДТП Повідомлення про ДТП встановленого зразка («Європротокол») - заповнений належним чином у відповідності до вимог чинного законодавства Європротокол;

- протокол медичного огляду, або довідку медичного закладу, що проводить такий огляд, про відсутність (наявність) у водія, що керував ТЗ у момент ДТП, ознак алкогольного сп'яніння або перебування під впливом наркотичних, токсичних та медичних препаратів, якщо проведення медичного обстеження вимагалось працівниками Національної поліції;  
- протокол (матеріали) про адміністративне правопорушення (у разі його складання), схему місця ДТП;

- інші документи на вимогу Страховика;

14.1.3. **При настанні страхового випадку за ризиком Стихійної лиха:**  
- довідку Державної служби України з надзвичайних ситуацій, пожежної охорони, рятувальної чи сейсмологічної служб, інших компетентних органів відповідно до особливостей страхового випадку;

14.1.4. **При настанні страхових випадків за ризиками ПДТО, Угону/викрадення ТЗ:**  
- за ризиком ПДТО: документи відповідних уповноважених органів відносно причин та обставин страхового випадку;

- за ризиком Угону/викрадення ТЗ: довідку із органів МВС про внесення відомостей про незаконне заволодіння ТЗ до Єдиного реєстру досудових розслідувань; у разі зберігання/стоянки ТЗ під охороною (п.21.13. Договору) - документи, що підтверджують зберігання/стоянку застрахованого ТЗ під охороною згідно з п.п. а) та б) п. 21.13. Договору;

14.1.5. **У разі письмового погодження зі Страховиком проведення відновлювального ремонту ТЗ без складання акту експертизи Страховальник подає:**

1) рахунки СТО;

2) акт виконаних робіт та документи, що підтверджують оплату проведеного ремонту, якщо він здійснювався за письмовим погодженням із Страховиком до отримання страхового відшкодування;

3) якщо страховий випадок і ремонт ТЗ відбулись за межами України – фотокартки (позувольні та панорами), засвідчені підписом Страховальника, пошкодженого ТЗ і окремих його частин, що дозволяють пересвідчитись у розмірах завданого збитку; документи, що підтверджують обсяги та вартість проведених робіт;

14.1.6. Крім того, при потребі:

- документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася (у разі смерті Страховальника/Вигодонабувача – фізичної особи), або документи, що засвідчують правонаступництво юридичної особи;

- інші документи, які дають змогу встановити розміри збитків, що підлягають відшкодуванню, та обставини настання страхового випадку;  
- у разі необхідності документи для виконання Страховиком вимог Закону України «Про запобігання та протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом, фінансуванню тероризму та фінансуванню розповсюдження зброї масового знищення» від 14.10.2014 №1702-VII або інші документи, які згідно з чинним законодавством необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування.

14.2. Документи, зазначені у цьому розділі, надаються Страховику у формі оригінальних примірників; нотаріально заверених копій; копій, за умови надання Страховику можливості звірення їх з оригінальними примірниками документів.

### **15. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

15.1. Стрaхове відшкодування підлягає виплаті після того, як будуть повністю встановлені причини та обставини настання страхового випадку та розмір збитку, розраховані всі складові відшкодування. Страховальник зобов'язаний надати Страховику всі необхідні документи, які підтверджують факт настання страхового випадку, його обставини, причини, наслідки, та розмір збитку. Ненадання таких документів дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування повністю або в частині збитку, яка не підтверджена документами.

15.2. З метою визначення розміру страхового відшкодування та порядку його виплати Страховик:

- 15.2.1. визначає дійсну вартість майна (ТЗ) на дату настання страхового випадку;
  - 15.2.2. визначає розмір заподіяного збитку, як суму прямого та непрямого збитків, яких зазнав Страховальник/Вигодонабувач в результаті страхового випадку;
  - 15.2.3. встановлює розмір страхового відшкодування та порядок його виплати.
- 15.3. Дійсна вартість майна (ТЗ) для цілей страхування за цим Договором – це ринкова вартість ТЗ, визначена умовами Договору (далі по тексту – ринкова вартість).
- 15.3.1. Ринкова вартість ТЗ – вартість, за яку можливе відчуження ТЗ (його складників) на ринку подібного ТЗ (його складників) на дату оцінки за договором, укладеним між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діала із знанням справи, розсудливо і без примусу.
  - 15.3.2. Ринкова вартість ТЗ на певну дату може підтверджуватися договором купівлі-продажу (або іншими документами), чи бути визначена фахівцем Страховика, або, в разі необхідності, встановлена шляхом проведення оціночного дослідження (експертизи) незалежним суб'єктом оціночної діяльності.
- 15.4. Страхова сума – це грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування. Зазначена в Договорі (п.8.5.) страхова сума не може перевищувати ринкової вартості ТЗ на момент укладення Договору.
- 15.5. Страхова сума вважається такою, що становить 100% ринкової вартості, якщо різниця між ринковою вартістю та страховою сумою не перевищує 10%.
- 15.6. Якщо на момент укладення Договору страхова сума становить менше ніж 90% ринкової вартості ТЗ, цей Договір вважається таким, що укладено в частці, з коефіцієнтом недострахування (страхування в частці) у розмірі відношення страхової суми до ринкової вартості ТЗ.
- 15.7. Розмір прямого збитку може визначатися на підставі таких документів:
- 15.7.1. попередньої калькуляції, кошторису, наряду-замовлення, рахунку, акту виконаних робіт та/або інших документів, що підтверджують обсяг та вартість ремонтних робіт, і були отримані від СТО, обраної для ремонту ТЗ у відповідності з п.8.1. Договору.
  - 15.7.2. кошторису вартості відновлювального ремонту, складеного Страховиком, або калікуляції, складеної із застосуванням програмного комплексу «AUDATEX», або автогравознавчого дослідження (експертизи), яке замовляв Страховик, з застосуванням середньоринкових цін на проведення відновлювального ремонту.
- 15.8. Розмір непрямого збитку визначається на підставі кошторисів, сплачених рахунків, квитанцій, чеків, інших документів (оригіналів), що підтверджують додаткові витрати Страховальника, пов'язані з виконанням умов даного Договору. Розмір непрямого збитку, якого зазнав Страховальник внаслідок страхового випадку, становить суму всіх документально підтверджених доцільних витрат Страховальника у межах ліміту по Додаткових витратах згідно з п.п. 8.1.1., 9.3. Договору.
- 15.9. Вартість залишків ТЗ визначається Страховиком шляхом вивчення попиту та пропозицій на ринку щодо таких залишків (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів (ТОВ «Україно-Польське підприємство «Автоонлайн-Україна») або шляхом експертної оцінки (у випадку відсутності попиту/пропозицій на ринку).
- 15.10. Розрахунок страхового відшкодування **у разі пошкодження ТЗ або викрадення його окремих складових** здійснюється з врахуванням таких умов:
- 15.10.1. Зазначена в п.8.1. Договору станція технічного обслуговування (надалі – **погоджена СТО**) є ремонтним підприємством, на основі рахунків та калькуляцій якого, та відповідно до пунктів 15.10.2. – 15.10.10. Договору, Сторони при укладенні цього Договору домовилися провести розрахунок витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого ТЗ, і на основі якого домовилися здійснити відновлювальний ремонт ТЗ. Якщо Застрахованим ТЗ є електромобіль, витрати на відновлювальний ремонт розраховуються виключно на підставі рахунків та калькуляцій ремонтних підприємств, що знаходяться на території України.
  - 15.10.2. Сума страхового відшкодування розраховується наступним чином:
    - 15.10.2.1. За умови перерахування коштів на поточний рахунок **погодженої СТО**, сума страхового відшкодування перераховується в повному обсязі згідно з п.15.7.1. Договору; різниця між рахунком-фактурою цієї СТО та сумою страхового відшкодування сплачується на поточний рахунок СТО Страховальником;
    - 15.10.2.2. При виплаті страхового відшкодування у будь-який спосіб, відмінний від перерахування коштів на поточний рахунок **погодженої СТО**, Страховик здійснює авансову виплату в розмірі 70% від суми страхового відшкодування, що розраховується на підставі п.15.7.2. Договору.
    - 15.10.3. У разі одержання Страховальником/Вигодонабувачем авансової виплати страхового відшкодування та подальшого проведення відновлювального ремонту на **погодженій СТО**, Страховальник/Вигодонабувач може впродовж 90 днів з дня перерахування авансової виплати Страховиком звернутися до Страховика із заявою про доплату суми страхового відшкодування. В такому випадку Страховальник/Вигодонабувач зобов'язаний надати акти виконаних робіт (акти прийому – передачі робіт) та платіжні документи, що підтверджують оплату ним відновлювального ремонту ТЗ на **погодженій СТО**. При цьому, розмір прямого збитку не може перевищувати суму, розраховану згідно з п. 15.7.2. Договору. У разі ненадання вказаних документів в строк 90 (дев'яносто) днів, сума страхового відшкодування, здійсненого на підставі п.15.10.2.2. Договору, вважається остаточною.
    - 15.10.4. У разі проведення відновлювального ремонту на СТО іншій, ніж була погоджена Страховиком, сума страхового відшкодування, здійсненого на підставі п.15.10.2.2. Договору, вважається остаточною та перегляду не підлягає.
    - 15.10.5. До витрат на відновлювальний ремонт включаються:
      - Вартість складових ТЗ (деталей, вузлів, агрегатів, тощо), що підлягають заміні.
      - Вартість робіт по проведенню відновлювального ремонту.
      - Вартість матеріалів, необхідних для відновлювального ремонту.
    - Витрати, пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень, що викликані страховим випадком, виявлені в процесі ремонту і підтверджені документально.
  - 15.10.6. До витрат на відновлювальний ремонт (методами відновлення чи заміни складових частин) не включаються:
    - витрати на відновлювальний ремонт пошкоджень, що не викликані страховим випадком, а також на відновлювальний ремонт чи заміну тих складових, чи були відсутні, чи мали пошкодження, чи потребували заміни на дату укладення Договору, на дату останнього огляду, або на дату страхового випадку;
    - вартість технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ;
    - вартість робіт, складових і матеріалів, пов'язаних з переобладнанням ТЗ;
    - вартість комплектних агрегатів, вузлів та робіт з їх заміни, якщо заміни чи ремонту підлягають окремі їх деталі;
    - витрати у сумі перевищення вартості заміни над вартістю ремонту пошкодження деталей, вузлів, агрегатів ТЗ при можливості їх відновлення;
    - витрати на необґрунтований та за обсягом або цінами відновлювальний ремонт (наприклад, фарбування всього кузова замість фарбування окремої деталі або вузла, завищення ціни придбання деталей, матеріалів, робіт за наявності нижчих цін);
    - вартість ремонту або заміни складових частин ТЗ, які не були пошкоджені в результаті страхового випадку, але на ремонті/заміні яких налягає СТО або Страховальник;
    - вартість відновлювальних робіт в позаремонтний час;
    - доплата за терміновість робіт та прискорену доставку складових ТЗ або матеріалів.
  - 15.10.7. У разі пошкодження скляних деталей ТЗ, відновлення яких Страховик вважає можливим шляхом відновлювального ремонту, а не заміни, до витрат на відновлення таких деталей можуть включатися витрати саме з їх ремонту за розцінками підприємства, що спеціалізується на здійсненні відповідних ремонтних робіт. Ця умова може бути застосована Страховиком незалежно від висновків СТО, визначеної в п.8.1. Договору.
  - 15.10.8. Страховик відшкодує вартість нових запасних частин, деталей, вузлів та агрегатів (далі по тексту – складових частин) пошкодженого ТЗ, зменшену на величину фізичного зносу, якщо в п.8.1. Договору передбачено, що виплата страхового відшкодування здійснюється з врахуванням зносу. Сторони дійшли згоди, що вартість складових частин, які підлягають заміні, з врахуванням фізичного зносу визначається як вартість нових складових частин, помножена на коефіцієнт зносу цієї частини ТЗ, що дорівнює відношенню дійсної вартості ТЗ на дату страхового випадку до дійсної вартості нового ТЗ (або аналогічного застрахованому ТЗ).
  - 15.10.9. До моменту повного узгодження витрат на відновлювальний ремонт розмір збитку вважається невизначеним. Страховик має безумовне право перевірки та узгодження з ремонтним підприємством обсягів, видів і цін на деталі, відновлювальні роботи та матеріали, взяті за основу середні ринкові ціни, що діють в регіоні знаходження ремонтного підприємства. При розрахунку суми страхового відшкодування

- для ТЗ, що експлуатуються 5 (п'ять) або більше років, а також для ТЗ, що вироблені для американського ринку (крім тих, що вироблені на підприємствах Північної або Південної Америки, та завезені в Україну офіційним дилерами), Страховик має право здійснити такий розрахунок на підставі вартості альтернативних запасних частин та комплектуючих (п.21.10. Договору).
- 15.11. Розрахунок страхового відшкодування **у разі знищення та конструктивної загибелі ТЗ** здійснюється з врахуванням таких умов:
  - 15.11.1. Якщо Страховик прийняв рішення про те, що право власності на ТЗ не переходить до Страховика, сума страхового відшкодування визначається як різниця між ринковою вартістю ТЗ на дату настання страхового випадку та ринковою вартістю його залишків, розрахованих згідно з п. 15.9. Договору, за врахуванням франшизи, попередніх страхових виплат за Договором (у разі агрегатної страхової суми), та інших відрахувань згідно умов Договору;
  - 15.11.2. Якщо Страховик прийняв рішення про перехід права власності на ТЗ до Страховика, сума страхового відшкодування визначається в розмірі ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку, в межах страхової суми, за врахуванням франшизи, попередніх страхових виплат за Договором, та інших відрахувань згідно умов Договору.
- 15.12. Розрахунок страхового відшкодування **у разі угону/викрадення ТЗ** здійснюється з врахуванням таких умов:
  - 15.12.1. Розмір страхового відшкодування визначається в розмірі ринкової вартості ТЗ на момент укладення Договору за врахуванням франшизи, попередніх виплат за Договором, інших відрахувань згідно умов Договору, та нормативу знецінення вартості ТЗ, що визначається у такій спосіб:
    - 15.12.1.1. у разі, якщо на страхування приймався новий ТЗ (з автосалону), або ТЗ, строк експлуатації якого не перевищує 1 (один) рік з дати першої рестрації (постановки на облік), норматив знецінення складає 10,0% за перший місяць експлуатації з дати укладення Договору та по 1,0% за кожний наступний місяць експлуатації впродовж строку дії Договору;
    - 15.12.1.2. у разі, якщо ТЗ, прийнятий на страхування, експлуатувався понад 1 (один) рік з дати першої рестрації (постановки на облік) до моменту укладення Договору, норматив знецінення складає 1,0% за кожен місяць експлуатації впродовж строку дії Договору.
    - 15.12.1.3. якщо в п.8.1. Договору передбачено, що «Виплата страхового відшкодування здійснюється без знецінення ТЗ», норматив знецінення впродовж всього строку дії Договору не застосовується.
  - 15.13. Розмір страхового відшкодування визначається Страховиком на дату настання страхового випадку в межах страхової суми, встановленої Договором, виходячи із розміру збитку, якого зазнав Страховальник внаслідок страхового випадку, і послідовного врахування умов Договору, згідно з якими сума страхового відшкодування:
    - зменшується пропорційно коефіцієнту недострахування, якщо Договір укладено в частці (п.15.6. Договору);
    - зменшується пропорційно відношенню сплаченого страхового платежу до нарахованого страхового платежу з врахуванням п.15.14. Договору;
    - зменшується на частину збитків, відшкодованих особою, винною у їх заподіянні;
    - збільшується на суму непрямого збитку (в межах відповідних лімітів) згідно з п.15.8. Договору;
    - збільшується на суму перевищення розміру страхового відшкодування над встановленим в п.8.1.1. Договору лімітом виплати по Європротоколу (без довідки по ДПП) – якщо ДПП було належним чином оформлено Європротоколом з наданням його оригіналу Страховику;
    - зменшується на суму перевищення розміру страхового відшкодування над встановленим в п.8.1.1. Договору лімітом виплати відшкодування без офіційної довідки, – якщо факт пошкодження ТЗ не підтверджено офіційною довідкою відповідного компетентного органу; ця умова не діє при пошкодженні виключно скла кузова та/або приборів освітлення ТЗ внаслідок випадкового влучення каменя чи іншого предмету;
    - зменшується на суму попередніх виплат страхового відшкодування за Договором, – якщо розмір прямого збитку встановлено відповідно до пунктів 15.11.1., 15.11.2., 15.12.1. Договору;
    - зменшується на суму франшизи, зазначену в п.8.8. Договору у відсотках від страхової суми; франшиза по скляних деталях ТЗ (п. 8.8.5. Договору) застосовується по всіх застрахованих ризиках, якщо пошкоджені виключно дзеркала, скло кузова, та/або зовнішні світлові прилади ТЗ.
- 15.14. До суми сплачених (зарахованих) страхових платежів належать всі платежі, сплачені Страховальником у будь-який спосіб, та зараховані Страховиком з врахуванням п.8.10. Договору.
- 15.15. Враховуючи динаміку зростання цін на транспортні засоби, запасні частини, послуги з відновлювального ремонту, Сторони дійшли згоди, що якщо на момент настання страхового випадку дійсна (ринкова) вартість ТЗ перевищує страхову суму більш ніж на 40%, Страховик має право здійснити страхову виплату у частці, пропорційно співвідношенню страхової суми до дійсної (ринкової) вартості ТЗ на момент настання страхового випадку.
- 15.16. Якщо ТЗ застраховано у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує ринкову вартість ТЗ на дату настання страхового випадку, то розмір страхового відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку. При цьому кожний страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування.
- 15.17. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком згідно з Договором на підставі письмової заяви Вигодонабувача/Страховальника (його правонаступника або осіб, визначених умовами страхування) і страхового акту, який складається Страховиком.
- 15.17.1. Якщо документи, зазначені в розділі 14 Договору, належним чином оформлені або надані в неповному обсязі, Страховик розглядає заяву про виплату страхового відшкодування після усунення зазначених недоліків.
- 15.18. Страхове відшкодування виплачується в першу чергу Вигодонабувачу, визначеному в п.3 цього Договору, в другу чергу Страховальнику.
- 15.18.1. У разі призначення Вигодонабувача відмінного від Страховальника, Страховальник, який не є Вигодонабувачем за п. 3 Договору, може отримати страхове відшкодування в першу чергу за умови, що Вигодонабувач належним чином надлив Страховальника відповідними повноваженнями або письмово відмовився від права на отримання страхового відшкодування.
- 15.19. У разі виявлення прихованих пошкоджень, Страховальник зобов'язаний до моменту їх усунення письмово повідомити про це Страховика для проведення ним додаткового огляду ТЗ та оформлення додаткового акту огляду ТЗ. У випадку якщо Страховальник (уповноважена ним особа) не повідомив Страховика про виявлення прихованих пошкоджень застрахованого ТЗ та не надав ТЗ для проведення додаткового огляду, страхове відшкодування розраховується виходячи із переліку пошкоджень транспортного засобу, зафіксованого в попередньому акті огляду.
- 15.20. При настанні страхового випадку і згоді Страховика на здійснення відновлювального ремонту за межами України, Страховик виплачує страхове відшкодування на підставі документів, які свідчать про фактично понесені Страховальником витрати, з врахуванням умов договору страхування, в грошовій одиниці України за курсом НБУ на дату проведення відновлювального ремонту.
- 15.21. За вимогою Страховика, Страховальник зобов'язаний передати Страховику складові та обладнання ТЗ, заміна яких була оплачена Страховиком.
- 15.22. Після виплати страхового відшкодування за ризиком угону/викрадення, або у зв'язку зі знищенням чи конструктивною загибеллю ТЗ, для цього Договору припиняється.
- 15.23. За фактом угону/викрадення (незакономного заволодіння) ТЗ, за яким розпочато кримінальне провадження, Страховик приймає рішення та складає страховий акт про виплату або про відмову у виплаті страхового відшкодування не пізніше 3-х (трьох) місяців з дати отримання заяви Страховальника (його правонаступника, уповноваженої особи) про угона/викрадення ТЗ за умови обов'язкового виконання наступних вимог:
  - 15.23.1. Страховальник та/або Вигодонабувач зобов'язані забезпечити передачу права власності на застрахований ТЗ його власником на користь Страховика шляхом укладення договору про передачу права власності (абандону). Абандон повинен передбачати перехід права власності за умов отримання Страховальником та/або Вигодонабувачем страхового відшкодування.
  - 15.23.2. Страховальник та/або Вигодонабувач зобов'язані передати Страховику свідство про рестрацію ТЗ і повні комплекти оригінальних ключів від ТЗ та ключів і пультів від засобів проти угона викраденого ТЗ, або довідку МВС про їх вилучення.
  - 15.23.3. Страховальник та/або Вигодонабувач зобов'язані надати повний комплект документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, його обставини і розмір збитку у відповідності з розділами 14, 15 Договору.
- 15.24. Якщо викрадений ТЗ знайдено в пошкодженій стані, Страховик виплачує страхове відшкодування по факту пошкодження застрахованого ТЗ на умовах Договору.

15.25. Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування та складає страховий акт, або приймає рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування впродовж **10 (десяти) робочих днів** після отримання останнього з документів, що підтверджують факт настання страхового випадку, його обставини і розмір збитку у відповідності з розділами 14, 15 Договору.

15.26. Виплата страхового відшкодування здійснюється впродовж **10 (десяти) робочих днів** після складання страхового акту Страховиком. У разі, коли документи, необхідні для здійснення страхової виплати, відсутні, виплата здійснюється впродовж **10 (десяти) робочих днів** з дати надання таких документів.

15.27. При порушенні строків виплати страхового відшкодування Страховик на письмово вимагає Страхувальника/Вигодонабувача сплачувати пеню у розмірі п'яти відсотків облікової ставки Національного банку України від суми простроченого платежу за кожний день прострочення. До розрахунку береться облікова ставка НБУ на перший день такого прострочення.

15.28. Договір, по якому виплачено страхове відшкодування, зберігає дію до кінця вказаного в ньому строку (окрім випадків за пунктами 10.5., 15.11.1., 15.11.2., 15.22. Договору). Якщо страхове відшкодування (страхові відшкодування) по застрахованому ТЗ виплачено в розмірі страхової суми по даному ТЗ за вирахуванням франшизи та інших відрахувань згідно з умовами Договору, для Договору в частині зобов'язань Страховика по виплаті страхового відшкодування стосовно даного ТЗ припиняється з дати виплати страхового відшкодування.

15.29. Впродовж строку дії Договору Страхувальник за згодою Страховика може збільшити розмір страхової суми або відновити її розмір до суми, визначеної в п. 8.5. Договору, уклавши додаткову угоду та сплативши додатковий страховий платіж. У разі встановлення неагрегативної страхової суми страхові виплати не зменшують страхову суму, а при розрахунку суми страхового відшкодування за п.п. 15.11.1., 15.11.2., 15.12.1., 15.13. попередні страхові виплати із суми страхового відшкодування не вираховуються.

15.30. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Страхувальник зобов'язаний здійснити всі можливі дії для реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток. Невиконання Страхувальником цього пункту дає Страховику право відмовити у виплаті страхового відшкодування або вимагати від Страхувальника повернення виплаченого страхового відшкодування.

15.31. Після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту ТЗ Страхувальник зобов'язаний надати ТЗ для повторного огляду Страховику. У разі, якщо ТЗ не був наданий для огляду після відновлювального ремонту, а також в частині деталей ТЗ, які не були відновлені або замінені, як того вимагала технологія відновлювального ремонту ТЗ:

15.31.1. претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та деталей ТЗ, за якими було здійснено виплату страхового відшкодування, не приймаються Страховиком до розгляду та не підлягають задоволенню;

15.31.2. при виплаті страхового відшкодування у разі знищення або угону/викрадення ТЗ, із суми страхового відшкодування віднімається вартість усунення пошкоджень згідно попередніх розрахунків страхового відшкодування. Виплата страхового відшкодування, в частині пошкоджень за попередніми страховими випадками, проводиться лише у випадку надання Страхувальником документів, що підтверджують фактичне проведення ремонтно-відновлювальних робіт по таких пошкодженнях.

## 16. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

16.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування у повному обсязі на підставі наступного:

16.1.1. вчинення Страхувальником умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;

16.1.2. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет Договору страхування або про причини, факт, обставини чи наслідки настання страхового випадку;

16.1.3. не повідомлення Страхувальником Страховика про зміну умов експлуатації ТЗ (передача ТЗ Страхувальником в оренду, лізинг, прокат, використання ТЗ у якості таксі, допущення до керування осіб, що не зазначені у цьому Договорі, тощо);

16.1.4. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;

16.1.5. здійснення Страхувальником без письмового дозволу Страховика ремонту пошкодженого транспортного засобу;

16.1.6. несвоечасового повідомлення з місця події Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин, підтверджених документально, або створення Страхувальником або його довіреною особою, представником перешкод у визначенні обставин та причин настання страхового випадку та/або розміру завданних збитків;

16.1.7. невиконання Страхувальником, його довіреною особою чи представником обов'язків, передбачених умовами цього Договору та Правилами страхування;

16.1.8. порушення Страхувальником, його довіреною особою чи представником правил безпеки, правил технічної експлуатації встановлених заводом-виробником, вимог ПДР щодо технічного стану і обладнання транспортного засобу;

16.1.9. експлуатації ТЗ у зимовий період, а саме з 01 листопада по 31 березня, із автошляхами, відмінними від зимових (для легкових ТЗ та мототехніки), та/або зношеними згідно з ПДР автошляхами;

16.1.10. невиконання умов цього Договору щодо надання Страхувальником інформації про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику та подальшого інформування Страховика про будь-яку зміну страхового ризику в бік його збільшення;

16.1.11. створення Страхувальником, його довіреною особою чи представником перешкод у реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяний збиток;

16.1.12. несподокорення вимогам представників правоохоронних органів (втеча з місця ДТП, переслідування працівниками МВС, втеча з місця злочину).

## 17. ПОРЯДОК ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ

17.1. Дія Договору припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

17.1.1. Закінчення строку дії Договору;

17.1.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

17.1.3. Ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України «Про страхування»;

17.1.4. Ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;

17.1.5. Прийняття судового рішення про визнання цього Договору недійсним;

17.1.6. Несплати Страхувальником чергової частини страхового платежу (премії) в повному обсязі у встановлений Договором строк (п.8.9.). В такому випадку дія Договору достроково припиняється з 00 годин 00 хвилин дати, наступної за граничною (останньою) датою, передбаченою для сплати чергової частини страхового платежу.

17.1.7. Настання першого страхового випадку, якщо при укладенні Договору обрано Програму страхування «До 1-го страхового випадку» (п.8.2. Договору).

17.1.8. В інших випадках, передбачених законодавством України.

17.2. Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика.

Про намір достроково припинити дію цього Договору будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу не пізніше, ніж за 30 календарних днів до дати припинення дії цього Договору.

У разі дострокового припинення дії цього Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 30%, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов цього Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю. При достроковому припиненні дії цього Договору за вимогою Страховика, Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов цього Договору, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії цього Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи у розмірі 30%, визначених при розрахунку страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.

## 18. ПОРЯДОК ЗМІНИ УМОВ ДОГОВОРУ

18.1. До Договору за взаємною згодою Сторін можуть вноситись зміни та доповнення, які не суперечать чинному законодавству України. Всі зміни і доповнення до Договору укладаються на підставі заяви або листа однієї із Сторін, в письмовій формі у вигляді

додаткових угод у двох примірниках, кожний з яких підписується представниками Сторін і складає невід'ємну частину Договору.

## 19. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

19.1. Спори, що виникають в процесі виконання цього Договору, вирішуються шляхом переговорів, а у випадку недосагнення згоди – в судовому порядку.

### 20. ІНШІ УМОВИ

20.1. Страховик є резидентом України та платником податку на прибуток відповідно до ст. 141 розділу III Податкового кодексу України.

20.2. Страховик не є платником податку на додану вартість відповідно до п. 196.1.3 ст. 196 Податкового кодексу України.

20.3. Цей Договір укладено в 2-х (двох) примірниках українською мовою, кожен з яких має однакову юридичну силу.

20.4. Усі питання, що не врегульовані цим Договором, регулюються Правилами страхування та діючим законодавством України. У разі виникнення розбіжностей між умовами цього Договору та Правилами страхування, пріоритет мають умови цього Договору.

20.5. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання умов цього Договору відповідно до норм чинного законодавства України.

20.6. Страхувальник підтверджує, що його адреса, вказана в цьому Договорі, є придатною для ділової переписки.

20.7. Умови страхування, зазначені в п.8.13. Договору «Особливі умови», мають пріоритет над іншими умовами Договору.

20.8. Підписання цього Договору відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» від 01.06.2010 року № 2297-VI, Страхувальник надає безвідкличну згоду щодо обробки його персональних даних та персональних даних Вигодонабувача Страховиком з метою здійснення страхової діяльності, пов'язаної з нею фінансово-господарської діяльності та ведення внутрішніх баз даних Страховика. Дана обробка може також здійснюватись будь-якими третіми особами, яким Страховик надає таке право згідно з чинним законодавством України. Страхувальник погоджується, що ознайомлений(а) зі своїми правами як суб'єкта персональних даних, відповідно до Закону України «Про захист персональних даних» від 01.06.2010 року № 2297-VI, а також повідомлений про те, що з моменту укладення цього Договору персональні дані Страхувальника та Вигодонабувача, зазначені у ньому, включені до бази персональних даних Страховика.

20.9. Своім підписом Страхувальник підтверджує факт отримання від Страховика до моменту укладення цього Договору інформації відповідно до ч. 2 ст. 12 Закону України «Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг» від 12 липня 2001 року № 2664-III (із змінами і доповненнями) у повному обсязі. Страхувальник підтверджує, що надана йому інформація забезпечила правильне розуміння суті такої фінансової послуги без навіязування її придбання.

## 21. ТЕРМІНИ, ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ В ДОГОВОРІ

21.1. «Повідомлення про ДТП встановленого зразка» («Європротокол») – Повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду, яке складається спільно учасниками ДТП за участю лише забезпечених транспортних засобів за посередництва ОСЦПВБНТЗ, за умови відсутності травмованих (загиблих) людей, а також за згодою водіїв цих транспортних засобів щодо обставин її скоєння, за відсутності у них ознак алкогольного, наркотичного або іншого сп'яніння чи перебування під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції, відповідно до пункту 33.2. ЗУ «Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів» від 22.09.2005 № 2902-IV із змінами та доповненнями.

21.2. **Знищення ТЗ** – фактичне знищення, що унеможливило відновлення ТЗ, а також конструктивна загибель ТЗ – стан ТЗ, витрати на відновлювальний ремонт якого перевищують 70% його ринкової вартості на дату настання страхового випадку.

21.3. **Країни СНД** – крім території Північнокавказьких районів Росії, Закавказзя та республік середньої Азії.

21.4. **Країни Європи** – крім території Північнокавказьких районів Росії та Закавказзя.

21.5. **Спеціалізована СТО** – спеціалізоване підприємство автомобільного сервісу, що належить до сервісної мережі пунктів технічного обслуговування та гарантійного ремонту ТЗ, створеної виробником ТЗ або уповноваженими ним суб'єктами господарювання відповідно до законодавства.

21.6. **Страхова премія** – плата за страхування за весь період дії Договору, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами Договору. Страхова премія є сумою всіх страхових платежів, що сплачуються Страхувальником Страховику згідно з умовами Договору.

21.7. **Страхова сума агрегатна** – ліміт (межа) сумарного розміру всіх страхових виплат за весь час дії Договору. Договір вважається виконаним і припиняє свою дію з моменту, коли сума виплат всіх відшкодувань по Договору досягла або перевищила встановлений ліміт. У разі агрегатної страхової суми, після кожної виплати страхового відшкодування страхова сума зменшується на розмір страхової виплати.

21.8. **Страхова сума неагрегатна** – ліміт відповідальності Страховика по кожному окремому страховому випадку. Договір припиняє свою дію з моменту виплати страхового відшкодування по одному страховому випадку в розмірі страхової суми з вирахуванням франшизи та інших відрахувань, передбачених Договором. У разі неагрегативної страхової суми, після кожної виплати страхового відшкодування страхова сума не зменшується на розмір страхової виплати.

21.9. **Страховий платіж** – частина страхової премії, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику в розмірі та в строки, встановлені Договором.

21.10. **Альтернативні запасні частини та комплектуючі** – складові ТЗ, які випущені та самостійно продаються легальними виробниками під своїм брендом, та є аналогічними за своїми властивостями оригінальним запасним частинам та комплектуючим.

21.11. **Фізичний знос ТЗ** (його складових) – утрата вартості ТЗ (його складових), яка зумовлена частковою або повною втратою певних технічних та технологічних якостей ТЗ (його складових) порівняно з вартістю нового подібного ТЗ (його складових).

21.12. **Зимові шини** – це автомобільні шини як зі встановленими шипами протиковзання, так і без них, гума, малярюк протектора і конструкція яких спеціально розраховані для забезпечення підвищеного зчеплення з обмерзлим або покритим снігом чи льодом дорожнім покриттям. Ідентифікація зимових шин здійснюється за їх характеристиками та маркуванням, що має включати позначення M+S, або M&S, або Winter, або піктограми «сніжинка», «шип» чи «під шипи». Не відносяться до зимових шин літні шини (з піктограмою «сонце» або без маркування), що використовуються як всесезонні, навіть за наявності позначення M+S або аналітичного.

21.13. **Місце зберігання/стоянки, що знаходиться під охороною**, – це: а) автостоянка (надземний/підземний паркінг, паркувальний майданчик), що має огорожу, охорону, та передбачає оплату своїх послуг; б) гараж/бокс гаражно-будівельного кооперативу (далі – ГБК), за умови наявності охорони та оплати послуг ГБК; в) огорожена територія присадибної земельної ділянки, за умови права власності на неї Страхувальника або його близького родича (батьки, дружина, чоловік, діти, рідні брати і сестри, дід, баба, внуки).

## 22. ОСОБЛИВОСТІ СТРАХУВАННЯ ЗА ПРОГРАМОЮ «КАСКО 50/50»

22.1. У разі настання першої впродовж строку дії Договору події, що має ознаки страхового випадку, Програмою «КАСКО 50/50» передбачені наступні особливі умови виплати страхового відшкодування:

22.1.1. Страхувальник, з метою отримання страхового відшкодування, та діючи у відповідності з іншими умовами Договору, зобов'язаний впродовж 10 (десяти) робочих днів з дати отримання Страхувальником повідомлення про виплату страхового відшкодування (страхового акту) сплатити додатковий страховий платіж у розмірі, рівному розміру страхового відшкодування, що зазначений в п.8.9. Договору. Страховик зобов'язаний повідомити Страхувальника про рішення щодо виплати страхового відшкодування впродовж 2-х (двох) робочих днів з дати його прийняття будь-якими доступними засобами зв'язку.

22.1.2. У разі сплати Страхувальником додаткового страхового платежу у повному обсязі і в порядку, передбаченому в п.22.1.1. Договору, страхове відшкодування по цьому та наступних страхових випадках виплачується відповідно до умов Договору, причому настання подальших страхових випадків не тягне за собою обов'язку Страхувальника щодо сплати інших додаткових страхових платежів.

22.1.3. Якщо Страхувальник не сплатить додатковий страховий платіж у відповідності з вимогами п.22.1.1. Договору, Страховик не має обов'язку щодо виплати страхового відшкодування за даним страховим випадком, а праводієсний Сторін по наступних страхових випадках регулюються відповідно до умов п.п. 22.1.1., 22.1.2., 22.1.3. Договору.